

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

| PKT | AUFNAHME | KM | BESCHREIBUNG |
|-----|----------|---------|--|
| NR | IN M | STATION | |
| | | | insgesamt 108 Erden! |
| | 17,6 | 28,858 | Kabelquerung |
| | 19,7 | 28,856 | Schacht IdB TE Endschacht = 1,60 Abstand |
| | 93,95 | 28,782 | Schacht IdB TE (1,60) |
| | 166,5 | 28,709 | Schacht IdB TE (weit genug) |
| | 177,55 | 28,698 | Az links |
| | 180,45 | 28,695 | ISO li+re + Beginn KK links schmal |
| | 221,6 | 28,654 | TE Schacht IdB (d=90cm) |
| | 260 | 28,616 | Querung für Erdung Nachbargleis |
| | 314,45 | 28,561 | Kuppelstoß (Mitte) 2x HH |
| | 394,65 | 28,481 | ISO li+re |
| | 395,65 | 28,480 | Indusi links ESig A + Beginn Schienenfußkabel links Ende KK am ESig ??? 60-1667-B70 |
| | 645 | 28,231 | PZB links + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel kein Randweg! |
| | 940,3 | 27,935 | Beginn LSW links |
| | 1196,35 | 27,679 | Beginn Metallüberbau IdB |
| | 1197,85 | 27,678 | Beginn Beton IdB Schürfe ! |
| | 1207,2 | 27,668 | Ende Metallüberbau IdB |
| | 1209,05 | 27,667 | Ende Beton IdB |
| | 1341,45 | 27,534 | Ende LSW |
| | 1351,85 | 27,524 | PZB links + Vorsignal Kabelmerkstein parallel zur Bahn (Kabel erdverlegt) |
| | 1361 | 27,515 | Beginn Bauwerk |
| | 1385,4 | 27,490 | Ende Bauwerk + Beginn EÜ |
| | 1824,1 | 27,052 | Beginn Beton links / Widerlager / Überbau |
| | 1860 | 27,016 | Beginn Beton links (Überbau) |
| | 1864,9 | 27,011 | Beginn Bstg. Links + Ende Überbau links |
| | 2014,8 | 26,861 | Ende Bstg. Links Abst. 159cm + Beginn KK IdB |

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

| PKT | AUFNAHME | KM | BESCHREIBUNG |
|-----|---------------|--------|---|
| | 2015,75 | 26,860 | Schacht links |
| | 2021 | 26,855 | Az. Rechts + Querung Kabel Schwellenfach |
| | 2061,35 | 26,814 | HOA + Flexirohr links + Ende KK links |
| | 2174,3 | 26,701 | Az links + Verteiler links |
| | 2228,5 | 26,647 | PZB links + ESig 281 + Beginn Schienenfußkabel links außen |
| | 2240,55 | 26,635 | F-Kasten alt links |
| | 2335,5 | 26,540 | EÜ IdB Beginn Beton + Geländer |
| | 2361,4 | 26,514 | Ende Überbau Abstand 2,20m |
| | 2373,4 | 26,502 | Ende Beton + Geländer links |
| | 2472,9 | 26,403 | PZB + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel |
| | 3148,85 | 25,727 | Indusi rechts + Vorsignal links |
| | 3238,2 | 25,637 | Indusi links + Vorsignal links |
| | 3928,45 | 24,947 | PZB rechts + Querung im Fach |
| | 4010,05 | 24,866 | Beginn LSW links |
| | 4126,95 | 24,749 | F-Kasten alt |
| | 4147,35 | 24,728 | ESig FF11 links + PZB-Magnet rechts + Querung Schwellenfach |
| | 4148,5 | 24,727 | ISO li+re Kuppelstoß + Verteiler links |
| | 4319,8 | 24,556 | Hohlschwelle FEW Blankerburg (Querung HOA / DAFUR Nachbargleis) |
| | 4350,3 | 24,525 | HOA + Az links + Betriebserde links |
| | 4352,1 | 24,524 | TE Schacht rdB (1,80) |
| | 4356 | 24,520 | Az links + Verteiler |
| | 4390,85 | 24,485 | Az links + Verteiler |
| | 4403,05 | 24,473 | ISO li+re + TE Schacht rechts + 8Erden + Kuppelstoß |
| | 4404,4 | 24,471 | PZB links + ASig N11 |
| | 4406,1 | 24,470 | Beginn Schienenfußkabel links |
| | 4427,1 | 24,449 | F-Kasten links |
| | 4490,9 | 24,385 | Beginn Bstg. links |

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Nievenheim - Norf
Strecke: 2610 302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

| PKT | AUFNAHME | KM | BESCHREIBUNG |
|-----|----------|--------|-----------------------------------|
| | 4560,55 | 24,315 | TE Schacht rechts |
| | 4588 | 24,288 | Betriebserde links |
| | 4590 | 24,286 | Betriebserde links |
| | 4613,45 | 24,262 | PZB links + Ende Schienenfußkabel |
| | 4637,3 | 24,238 | LS111 III rechts (Abs. 2,05m) |
| | 4638,35 | 24,237 | ISO li+re |
| | 4641,3 | 24,234 | Ende Bstg. links (Abs. 162cm) |
| | 4642,05 | 24,234 | Fundament rdB |
| | 4645,25 | 24,230 | PZB rechts + Vorsignal links |
| | 4654,25 | 24,221 | Beginn KK links |
| | 4655,3 | 24,220 | Beginn Beton (Überbau links) |
| | 4669,8 | 24,206 | Ende Überbau links |
| | 4677,05 | 24,199 | Ende Beton links (Abstand 2,20) |
| | 4688,5 | 24,187 | Querung LST (Schacht links) |
| | 4693,8 | 24,182 | Sensorsäule Whz rechts |
| | 4706,4 | 24,169 | Ende KK links |
| | 4707,6 | 24,168 | Betriebserde links |
| | 4709,5 | 24,166 | Betriebserde links |
| | 4732,85 | 24,143 | ISO li+re |